

Mai 2024			Juin			Juillet			Août		
	Mersch	Redange		Mersch	Redange		Mersch	Redange		Mersch	Redange
1.M	JF	JF	1.S			1.L	A/C1	L/P	1.J	F/S1	
2.J	F/C3		2.D			2.M	P/C2	L/C3	2.V	L/C2	
3.V	L/C1		3.L	A/S2	L/C2	3.M	L/C1		3.S		
4.S			4.M	P/S1	L/S2	4.J	F/P		4.D		
5.D			5.M	L/C3		5.V	L/S1		5.L	pas de cours	L/S2
6.L	A/C3	L/S1	6.J	F/C2		6.S			6.M	P/C1	L/C2
7.M	P/P	L/C1	7.V	L/P		7.D			7.M	L/P	
8.M	L/S2		8.S			8.L	T/T2	L/C1	8.J	F/S2	
9.J	JF	JF	9.D			9.M	P/C3	L/S1	9.V	L/C3	
10.V	L/C2		10.L	T/T2	L/C3	10.M	L/C2		10.S		
11.S			11.M	P/S2	L/P	11.J	F/C1		11.D		
12.D			12.M	L/S1		12.V	L/S2		12.L	A/S1	L/P
13.L	T/T2	L/S2	13.J	F/C3		13.S			13.M	pas de cours	L/C3
14.M	P/C1	L/C2	14.V	L/C1		14.D			14.M	L/C1	
15.M	L/P		15.S			15.L	A/C2	L / C2	15.J	JF	JF
16.J	F/S2		16.D			16.M	P/S1	L/S2	16.V	L/S1	
17.V	L/C3		17.L	A/P	L/S1	17.M	L/C3		17.S		
18.S			18.M	P/P	L/C1	18.J	F/C2		18.D		
19.D			19.M	L/S2		19.V	L/P		19.L	T/T1	L/C1
20.L	JF	JF	20.J	F/S1		20.S			20.M	pas de cours	L/S1
21.M	P/C2	L/C3	21.V	L/C2		21.D			21.M	L/C2	
22.M	L/C1		22.S			22.L	T/T1	L / C3	22.J	F/C1	
23.J	F/P		23.D	JF	JF	23.M	P/S2	L/P	23.V	L/S2	
24.V	L/S1		24.L	T/T1	L/S2	24.M	L/S1		24.S		
25.S			25.M	P/C1	L/C2	25.J	F/C3		25.D		
26.D			26.M	L/P		26.V	L/C1		26.L	A/S2	L/C2
27.L	A/S1	L/C1	27.J	F/S2		27.S			27.M	P/S1	L/S2
28.M	P/C3	L/S1	28.V	L/C3		28.D			28.M	L/C3	
29.M	L/C2	T/T1	29.S			29.L	A/C3	L/S1	29.J	F/C2	
30.J	F/C1		30.D			30.M	P/P	L/C1	30.V	L/P	
31.V	L/S2					31.M	L/S2	T/T2	31.S		

L = Luxembourgeois    F = Français  
P = Portugais            A = Anglais  
T / T = Théorie Technique Camion

S1 = Signaux 1            C1 = Code 1  
S2 = Signaux 2            C2 = Code 2  
P = Priorités              C3 = Code 3

Des modifications pour des raisons d'organisation sont possibles à tout moment.