

**1. Was sollten Sie beim Nachfüllen von Motoröl beachten?**

- Motoröl darf nur bei laufendem Motor nachgefüllt werden
- Um einen genügenden Füllstand zu sichern, ist es ratsam den maximalen Füllstand leicht zu überschreiten
- Der maximale Füllstand darf nicht überschritten werden, da es dem Motor schaden kann.

**2. Wie müssen Sie sich verhalten, wenn nach dem Motorstart die rote Öldruckkontrollanzeige nicht erlischt?**

- Ich stelle den Motor sofort ab
- Ich fahre bis zur nächsten Werkstatt weiter, wo das Problem behoben wird
- Ich fahre bis zum nächsten Ölwechsel weiter

**3. Warum ist eine regelmäßige Überprüfung des Kühlflüssigkeitsstands wichtig?**

- Fehlende Kühlflüssigkeit kann zu Motorschäden führen
- Eine Überprüfung der Kühlflüssigkeit ist nicht nötig, da sie immer automatisch nachgefüllt wird

**4. Ihrem Fahrzeug mit Dieselmotor ist der Kraftstoff ausgegangen. Nach dem Tanken springt der Motor nicht mehr an. Woran kann das liegen?**

- In den Kraftstoffleitungen befindet sich Luft, und die Einspritzanlage muss entlüftet werden
- Durch den Kraftstoffmangel ist der Motor geschädigt worden
- Nach Kraftstoffpannen muss der Luftfilter ersetzt werden

**5. Welche Aufgabe hat der Thermostat im Kühlkreislauf des Motors?**

- Die Betriebstemperatur des Motors zu regeln
- Die Betriebstemperatur des Motors anzuzeigen
- Den Kühlmittelstand im Kühler anzuzeigen

**6. Warum ist ein regelmäßiger Luftfilterwechsel für den Motor wichtig?**

- Weil durch einen verschmutzten Luftfilter die Leistung des Motors abnehmen kann
- Weil die Motortemperatur zu stark zunimmt
- Weil sonst die Motorschmierung nicht einwandfrei funktionieren kann

**7. Was müssen Sie tun, wenn der Dieselmotor trotz richtiger Fahrweise rußt (schwarze Abgase ausstößt)?**

- Luftfilter ersetzen
- Ölfilter ersetzen
- Kraftstofffilter ersetzen

**8. Wodurch kann im Winter an einer Kühlanlage des Motors Schaden entstehen?**

- Durch nicht eine nicht ausreichende Menge an Frostschutzmittel
- Wenn nicht mindestens zweimal im Jahr die Kühlflüssigkeit gewechselt wird
- Es kann kein Schaden entstehen, da geschlossene Systeme keine Wartung benötigen

**9. Worauf müssen Sie beim Nachfüllen von Motoröl achten?**

- Es darf nur Öl mit der vom Hersteller angegebenen Spezifikation nachgefüllt werden
- Bis zum nächsten Ölwechsel ist das Nachfüllen von Öl überflüssig
- Das Nachfüllen von Öl darf nur von einem zertifizierten Fachbetrieb durchgeführt werden

**10. Was müssen Sie über die Ölstandkontrolle wissen?**

- Die Ölstandkontrollen sind laut Herstellervorgaben regelmäßig durchzuführen
- Eine Ölstandkontrolle ist nur dann erforderlich, wenn die entsprechende rote Warnleuchte am Armaturenbrett aufleuchtet
- Ölstandkontrollen sind bei modernen Fahrzeugen überflüssig

**11. Wie verhalten Sie sich, wenn Kühlflüssigkeit bei warmem Motor nachgefüllt werden muss?**

- Die Kühlflüssigkeit bei laufendem Motor langsam nachfüllen
- Die Kühlflüssigkeit bei abgestelltem Motor schnell nachfüllen
- Den Kühlerverschluss ruckartig öffnen

**12. Wann sollten Sie auf das Einschalten der Dauerbremse verzichten?**

- Bei rutschiger Fahrbahn (Schnee, Glatteis)
- In Steigungen
- In sehr langen Gefällen

**13. Sie befahren mit einem beladenen Lkw ein Gefälle und haben dieses unterschätzt. Die Geschwindigkeit nimmt trotz eingeschalteter Dauerbremse merklich zu. Was müssen Sie tun?**

- Mit der Betriebsbremse abbremsen, um zurückschalten zu können
- Dauerbremse ausschalten und Geschwindigkeit nur mit der Betriebsbremse halten
- Mit der Betriebsbremse weiter abbremsen, und einen höheren Gang einlegen

**14. Was geschieht, wenn bei eingeschalteter Dauerbremse, zusätzlich die Betriebsbremse betätigt wird?**

- Die Räder der Antriebsachse werden stärker abgebremst
- Die Dauerbremse wird automatisch abgeschaltet
- Die Vorderräder werden nicht abgebremst

**15. Auf welche Räder wirkt die hydrodynamische Strömungsbremse (Retarder)?**

- Auf alle Räder
- Nur auf die Räder der Antriebsachse
- Nur auf die Räder der Vorderachse

**16. Auf welche Räder wirkt die elektromagnetische Wirbelstrombremse?**

- Auf alle Räder
- Nur auf die Räder der Antriebsachse
- Nur auf die Räder der Vorderachse

**17. Auf welche Räder wirkt die Motorbremse (Auspuffklappenbremse)?**

- Auf alle Räder
- Nur auf die Räder der Antriebsachse
- Nur auf die Räder der Vorderachse

**18. Wodurch können Sie die Bremskraft der Motorbremse (Auspuffklappenbremse) erhöhen?**

- Indem ich zurückschalte, um eine höhere Motordrehzahl zu erreichen
- Indem ich hochschalte, um eine niedrigere Motordrehzahl zu erreichen
- Indem ich den Leerlauf einlege

**19. Wodurch können Sie die Bremskraft der elektromagnetischen Wirbelstrombremse erhöhen?**

- Indem ich zurückschalte, um eine höhere Motordrehzahl zu erreichen
- Indem ich hochschalte, um eine niedrigere Motordrehzahl zu erreichen
- Indem ich den Leerlauf einlege

**20. Der Einsatz welcher Dauerbremse, kann in sehr langen Gefällen dazu führen, dass der Motor überhitzt?**

- Die Motorbremse (Auspuffklappenbremse)
- Die hydrodynamische Strömungsbremse (Retarder)
- Die elektromagnetische Wirbelstrombremse

**21. Warum sollten Sie die Dauerbremse in Ihrem Kraftfahrzeug nutzen?**

- Weil die Dauerbremse das Fahrzeug bis zum Stillstand abbremsen kann
- Weil die Dauerbremse verschleißfrei ist, und die Betriebsbremse geschont wird
- Weil die Dauerbremse nicht zum Blockieren der Antriebsräder führen kann

**22. Auf welche Räder wirkt die Motorbremse (Auspuffklappenbremse)?**

- Nur auf die Räder der Antriebsachse
- Nur auf die Räder der Vorderachse
- Auf die Räder aller Achsen

**23. Auf welche Räder wirkt die elektromagnetische Wirbelstrombremse?**

- Nur auf die Räder der Antriebsachse
- Nur auf die Räder der Vorderachse
- Auf die Räder aller Achsen

**24. Auf welche Räder wirkt die hydrodynamische Strömungsbremse (Retarder)?**

- Nur auf die Räder der Antriebsachse
- Nur auf die Räder der Vorderachse
- Auf die Räder aller Achsen

**25. Auf welche Räder wirkt die Betriebsbremse?**

- Nur auf die Räder der Antriebsachse
- Nur auf die Räder der Vorderachse
- Auf die Räder aller Achsen

**26. Wie merken Sie, dass sich in den Luftbehältern der Druckluftbremse zu viel Kondenswasser gesammelt hat?**

- Die Fülldauer der Luftbehälter ist erheblich kürzer als normal
- Die Fülldauer Luftbehälter ist erheblich länger als normal

**27. Was müssen Sie beim Nachladen einer entladenen Batterie beachten?**

- Die Batterie muss während dem Ladevorgang im Fahrzeug angeklemmt bleiben
- Die Batterie muss vor dem Ladevorgang abgeklemmt werden
- Vor dem Ladevorgang muss die Batterieflüssigkeit entnommen werden

**28. Was müssen Sie beim Nachladen einer entladenen Batterie beachten?**

- Beim Laden einer Batterie besteht Explosionsgefahr
- Die Batterie muss während dem Ladevorgang im Fahrzeug angeklemmt bleiben
- Vor dem Ladevorgang muss Batteriesäure ausgewechselt werden

**29. Was müssen Sie beim Ausbau einer Batterie beachten?**

- Zuerst das Kabel am Minuspol abklemmen
- Zuerst das Kabel am Pluspol abklemmen
- Beide Kabel gleichzeitig abklemmen

**30. Was müssen Sie beim Einbau einer Batterie beachten?**

- Zuerst das Kabel am Minuspol anklemmen
- Zuerst das Kabel am Pluspol anklemmen
- Beide Kabel gleichzeitig anklemmen

**31. Ist die Batterie ein Stromerzeuger?**

- Ja
- Nein

**32. Können Batterien bei niedrigen Temperaturen einfrieren?**

- Ja
- Nein, nur entladene Batterien können einfrieren
- Nein, da Batterien Schwefelsäure enthalten, können sie nicht einfrieren

**33. Was können Sie tun, wenn Ihre Batterien eingefroren sind?**

- Sofort mit einem Ladegerät nachladen
- Zuerst die Batterien auftauen lassen, und erst dann nachladen

**34. Was müssen Sie tun, wenn der Flüssigkeitsstand einer Batterie zu niedrig ist?**

- Nur Batteriesäure nachfüllen
- Nur destilliertes Wasser nachfüllen
- Nur Leitungswasser nachfüllen

**35. Was bedeutet die Aufschrift „Reinforced“ an der Reifenflanke?**

- Das Reifenprofil darf nachgeschnitten werden
- Der Reifen ist verstärkt
- Schlauchloser Reifen

**36. Was bedeutet die Aufschrift „Tubeless“ an der Reifenflanke?**

- Das Reifenprofil darf nachgeschnitten werden
- Der Reifen ist verstärkt
- Schlauchloser Reifen

**37. Welcher Reifenfülldruck verursacht einen höheren Kraftstoffverbrauch?**

- Reifen mit Überdruck
- Reifen mit Unterdruck
- Reifen mit Normaldruck

**38. Wann sollte der Reifenfülldruck kontrolliert werden?**

- Bei kalten Reifen
- Während einer kurzen Pause auf einer Autobahnraststätte
- Der Reifendruck muss bei Lastkraftwagen und Bussen nicht kontrolliert werden

**39. Welcher Reifenfülldruck kann einen Reifenbrand verursachen?**

- Reifen mit Überdruck
- Reifen mit Unterdruck
- Reifen mit Normaldruck

**40. Welcher Reifenfülldruck kann einen höheren Kraftstoffverbrauch verursachen?**

- Reifen mit Überdruck
- Reifen mit Unterdruck
- Reifen mit Normaldruck

**41. Welche Behauptung in Bezug auf runderneuerte Reifen trifft zu?**

- Runderneuerte sollten nicht an der Antriebsachse montiert werden
- Runderneuerte Reifen sollten nicht an der Vorderachse (Lenkachse) montiert werden
- Runderneuerte Reifen sollten nicht an einer Liftachse montiert werden

**42. Bei welchem Reifenfülldruck sind die Aufstandsfläche, und die Bodenhaftung am größten?**

- Bei Reifen mit Überdruck
- Bei Reifen mit Unterdruck
- Bei Reifen mit Normaldruck

**43. Ist das Legen eines Unterlegkeils vorgeschrieben, um einen Lastkraftwagen oder Bus in einem Gefälle oder einer Steigung gegen Wegrollen zu sichern?**

- Ja
- Wenn die Feststellbremse angezogen ist, dann ist kein Unterlegkeil nötig
- Wenn die Differenzialsperre eingeschaltet ist, dann ist kein Unterlegkeil nötig

**44. Wann ist das Einschalten einer Differenzialsperre hilfreich?**

- Wenn beim Anfahren auf rutschiger Fahrbahn, einzelne Antriebsräder durchdrehen
- Bei Autobahnfahrten mit hoher Geschwindigkeit
- Auf kurvenreichen Strecken

**45. Müssen digitale Fahrtenschreiber (Tachographen) von zertifizierten Fachbetrieben geprüft werden?**

- Ja, alle 2 Jahre
- Ja, alle 4 Jahre
- Nein, digitale Tachographen sind wartungsfrei

**46. Wann ist das Anheben der Liftachse nützlich?**

- Wenn die Antriebsräder beim Anfahren auf rutschiger Fahrbahn durchdrehen
- Bei Autobahnfahrten mit voller Ladung

**47. Wann darf die Liftachse angehoben werden?**

- Wenn das Fahrzeug nicht oder nur leicht beladen ist
- Wenn das Fahrzeug schwer beladen ist
- Die Liftachse darf nur auf kurvenreichen Strecken angehoben werden

**48. Wann ist das Einschalten einer Differenzialsperre nützlich?**

- Wenn beim Anfahren auf rutschiger Fahrbahn einzelne Antriebsräder durchdrehen
- Bei Autobahnfahrten
- Auf kurvenreichen Strecken