

Moteur (12)

1. A quoi faut-il faire attention lorsque vous rajoutez de l'huile moteur ?

- L'huile moteur ne doit être rajoutée que lorsque le moteur tourne
- Pour garantir un remplissage suffisant, il est conseillé de dépasser légèrement le niveau maximal de remplissage
- Le niveau maximal ne doit pas être dépassé, car cela pourrait endommager le moteur

2. Que faire si le témoin rouge de pression d'huile ne s'éteint pas après le démarrage du moteur?

- Je coupe immédiatement le moteur
- Je continue à rouler jusqu'au prochain atelier où le problème sera résolu
- Je continue à rouler jusqu'à la prochaine vidange d'huile

3. Pourquoi faut-il vérifier régulièrement le niveau du liquide de refroidissement ?

- Le manque de liquide de refroidissement peut entraîner des dommages au moteur
- Il n'est pas nécessaire de vérifier le liquide de refroidissement, car il est toujours rempli automatiquement

4. Que faire si le témoin rouge de pression d'huile ne s'éteint pas après le démarrage du moteur?

- Je coupe immédiatement le moteur
- Je continue ma route jusqu'au prochain garage où le problème sera résolu
- Je continue à rouler jusqu'à la prochaine vidange

5. Votre véhicule à moteur diesel est tombé en panne de carburant. Après avoir fait le plein, le moteur ne redémarre pas. A quoi cela peut-il être dû ?

- Il y a de l'air dans les conduites de carburant et le système d'injection doit être purgé
- Le manque de carburant a endommagé le moteur
- Après une panne de carburant, le filtre à air doit être remplacé

6. Quel est le rôle du thermostat dans le circuit de refroidissement du moteur ?

- Régler la température de fonctionnement du moteur
- Afficher la température de fonctionnement du moteur
- Afficher le niveau de liquide de refroidissement dans le radiateur

7. Pourquoi un remplacement régulier du filtre à air est-il important pour le moteur ?

- Parce qu'un filtre à air encrassé peut diminuer la puissance du moteur
- Parce que la température du moteur augmente trop fortement
- Parce que sinon, la lubrification du moteur ne peut pas fonctionner correctement

8. Que faire si le moteur diesel émet de la suie (fumée noire) malgré une conduite correcte ?

- Remplacer le filtre à air
- Remplacer le filtre d'huile
- Remplacer le filtre de carburant

9. Quelles sont les causes des dommages au système de refroidissement du moteur en hiver ?

- En raison d'une quantité insuffisante de produit antigel
- Si le liquide de refroidissement n'est pas changé au moins deux fois par an
- Aucun dommage n'est possible, car les systèmes fermés ne nécessitent aucun entretien

10. A quoi faut-il faire attention lors du remplissage d'huile moteur ?

- Seule l'huile répondant aux spécifications du fabricant peut être ajoutée
- Jusqu'à la prochaine vidange, il n'est pas nécessaire de rajouter de l'huile
- Le remplissage d'huile ne peut être effectué que par une entreprise spécialisée certifiée

11. Que devez-vous savoir sur le contrôle du niveau d'huile ?

- Les contrôles du niveau d'huile doivent être effectués régulièrement, conformément aux consignes du fabricant
- Un contrôle du niveau d'huile n'est nécessaire que si le voyant rouge correspondant s'allume sur le tableau de bord
- Les contrôles de niveau d'huile sont superflus sur les véhicules modernes

12. Que faire si du liquide de refroidissement doit être rajouté lorsque le moteur est chaud ?

- Remplir lentement le liquide de refroidissement pendant que le moteur tourne
- Remplir rapidement le liquide de refroidissement lorsque le moteur est arrêté
- Ouvrir le bouchon du radiateur d'un seul coup

Freins (12)

1. Quand faut-il éviter d'activer le frein continu (ralentisseur) ?

- En cas de chaussée glissante (neige, verglas)
- Dans les montées
- Dans les très longues descentes

2. Vous empruntez une descente que vous avez sous-estimée avec un camion chargé. La vitesse augmente sensiblement malgré l'activation du frein continu. Que devez-vous faire ?

- Freiner avec le frein de service pour pouvoir rétrograder
- Désactiver le frein continu et maintenir la vitesse uniquement avec le frein de service
- Freiner davantage avec le frein de service pour pouvoir passer au rapport supérieur

3. Que se passe-t-il lorsque le frein de service et le frein continu sont activés simultanément ?

- Les roues de l'essieu moteur sont plus fortement freinées
- Le frein continu (ralentisseur) est automatiquement désactivé
- Les roues avant ne sont pas freinées

4. Sur quelles roues agit le frein (ralentisseur) hydrodynamique ?

- Sur toutes les roues
- Uniquement sur les roues de l'essieu moteur
- Uniquement sur les roues de l'essieu avant

5. Sur quelles roues agit le frein (ralentisseur) électromagnétique ?

- Sur toutes les roues.
- Uniquement sur les roues de l'essieu moteur
- Uniquement sur les roues de l'essieu avant

6. Sur quelles roues agit le frein moteur (ralentisseur sur échappement)?

- Sur toutes les roues.
- Uniquement sur les roues de l'essieu moteur
- Uniquement sur les roues de l'essieu avant

7. Comment pouvez-vous augmenter la force de freinage du frein moteur (ralentisseur sur échappement)?

- En rétrogradant pour obtenir un régime moteur plus élevé
- En passant au rapport supérieur pour obtenir un régime moteur plus bas
- En mettant au point mort

8. Comment pouvez-vous augmenter la force de freinage du frein (ralentisseur) électromagnétique ?

- En rétrogradant pour obtenir un régime moteur plus élevé
- En passant au rapport supérieur pour obtenir un régime moteur plus bas
- En mettant au point mort

9. L'utilisation de quel frein continu (ralentisseur) peut entraîner une surchauffe du moteur dans les longues descentes?

- Le frein moteur (ralentisseur sur échappement)
- Le ralentisseur hydrodynamique
- Le ralentisseur électromagnétique

10. Pourquoi utiliser le frein continu (ralentisseur) dans votre véhicule?

- Parce que le frein continu (ralentisseur) peut ralentir le véhicule jusqu'à l'arrêt complet
- Parce que le frein continu (ralentisseur) est sans usure et que le frein de service est préservé
- Parce que le frein continu (ralentisseur) ne peut pas entraîner le blocage des roues motrices

11. Sur quelles roues agit le frein moteur (ralentisseur sur échappement)?

- Uniquement sur les roues de l'essieu moteur
- Uniquement sur les roues de l'essieu avant
- Sur les roues de tous les essieux

12. Sur quelles roues agit le ralentisseur électromagnétique ?

- Uniquement sur les roues de l'essieu moteur
- Uniquement sur les roues de l'essieu avant
- Sur les roues de tous les essieux

13. Sur quelles roues agit le ralentisseur hydrodynamique ?

- Uniquement sur les roues de l'essieu moteur
- Uniquement sur les roues de l'essieu avant
- Sur les roues de tous les essieux

14. Sur quelles roues agit le frein de service?

- Uniquement sur les roues de l'essieu moteur
- Uniquement sur les roues de l'essieu avant
- Sur les roues de tous les essieux

15. Comment remarquez-vous que trop d'eau de condensation s'est accumulée dans les réservoirs d'air du frein à air comprimé ?

- La durée de remplissage des réservoirs est nettement plus courte que la normale
- La durée de remplissage des réservoirs est nettement plus longue que la normale

Batterie/circuit électrique (6)

1. A quoi faut-il faire attention lors de la recharge d'une batterie déchargée?

- La batterie doit rester connectée dans le véhicule pendant la charge
- La batterie doit être débranchée avant le chargement
- Le liquide de la batterie doit être retiré avant la charge

2. A quoi faut-il faire attention lors de la recharge d'une batterie déchargée?

- Il existe un risque d'explosion lors de la charge d'une batterie
- La batterie doit rester connectée dans le véhicule pendant la charge
- L'acide de la batterie doit être remplacé avant la charge

3. A quoi faut-il faire attention lors du démontage d'une batterie?

- Débranchez d'abord le câble du pôle négatif
- Débranchez d'abord le câble du pôle positif
- Débranchez les deux câbles en même temps

4. A quoi faut-il faire attention lors de l'installation d'une batterie?

- Branchez d'abord le câble du pôle négatif
- Branchez d'abord le câble du pôle positif
- Branchez les deux câbles en même temps

5. La batterie est-elle un producteur de courant électrique?

- Oui
- Non

6. Les batteries peuvent-elles geler en cas de basses températures?

- Oui
- Non, seules les batteries déchargées peuvent geler
- Non, comme les batteries contiennent de l'acide sulfurique, elles ne peuvent pas geler

7. Que faire si vos batteries sont gelées?

- Recharger immédiatement avec un chargeur
- Commencer par décongeler les batteries avant de les recharger

8. Que faire si le niveau de liquide d'une batterie est trop bas?

- Rajouter uniquement de l'acide de batterie
- Rajouter uniquement de l'eau distillée
- Rajouter uniquement de l'eau du robinet

Pneus (7)

1. Que signifie l'inscription "Reinforced" sur le flanc du pneu?

- Le profil du pneu peut être recreusé
- Le pneu est renforcé
- Pneu sans chambre à air

2. Que signifie l'inscription "Tubeless" sur le flanc du pneu?

- Le profil du pneu peut être recreusé
- Le pneu est renforcé
- Pneu sans chambre à air

3. Quelle pression de gonflage des pneus entraîne une consommation de carburant plus élevée?

- Pneus à pression trop élevée
- Pneus à pression trop basse
- Pneus à pression normale

4. Quand faut-il contrôler la pression de gonflage des pneus?

- Lorsque les pneus sont froids
- Lorsque les pneus sont chauds
- La pression des pneus des camions et des bus ne doit pas être contrôlée

5. Quelle pression de gonflage des pneus peut provoquer un incendie de pneu?

- Pneus à pression trop élevée
- Pneus à pression trop basse
- Pneus à pression normale

6. Quelle pression de gonflage des pneus peut entraîner une augmentation de la consommation de carburant?

- Pneus à pression trop élevée
- Pneus à pression trop basse
- Pneus à pression normale

7. Quelle affirmation concernant les pneus rechapés est exacte?

- Les pneus rechapés ne devraient pas être montés sur l'essieu moteur
- Les pneus rechapés ne devraient pas être montés sur l'essieu avant (essieu directeur)
- Les pneus rechapés ne devraient pas être montés sur un essieu relevable

8. A quelle pression de gonflage les pneus présentent-ils la plus grande surface de contact et la meilleure adhérence au sol ?

- Pneus à pression trop élevée
- Pneus à pression trop basse
- Pneus à pression normale

Général (4)

1. La pose d'une cale est-elle obligatoire dans une montée ou une descente pour maintenir un camion ou un bus à l'arrêt?

- Oui
- Si le frein de stationnement est serré, il n'est pas nécessaire d'utiliser une cale
- Si le blocage du différentiel est activé, il n'est pas nécessaire d'utiliser une cale

2. Quand est-ce que le branchement du blocage de différentiel est utile?

- Si certaines roues motrices patinent au démarrage sur une chaussée glissante
- Lors de la conduite sur autoroutes à vitesse élevée
- Sur les routes sinueuses

3. Les tachygraphes digitaux doivent-ils être contrôlés par des entreprises certifiées?

- Oui, tous les 2 ans
- Oui, tous les 4 ans
- Non, les tachygraphes digitaux ne nécessitent pas d'entretien

4. Quand est-il utile de soulever l'essieu relevable?

- Si les roues motrices patinent au démarrage sur une chaussée glissante
- Lors de trajets sur autoroute à pleine charge

5. Quand l'essieu relevable peut-il être soulevé?

- Si le véhicule n'est pas ou peu chargé
- Si le véhicule est lourdement chargé
- L'essieu relevable ne doit être soulevé que sur des parcours sinueux

6. Quand est-il utile d'enclencher un blocage de différentiel?

- Dès qu'une roue motrice patine au démarrage sur une chaussée glissante
- Lors des trajets sur autoroute
- Sur les routes sinueuses